

Formation en alternance

BAC PRO MAINTENANCE DES ÉQUIPEMENTS INDUSTRIELS FERROVIAIRE (RESEAU)

Préparant au métier de :
OPÉRATEUR DE MAINTENANCE (H/F)



LA FORMATION

PUBLIC CONCERNÉ

Être âgé de 18 ans minimum à 25 ans maximum au moment de la signature du contrat (sauf en cas de reconnaissance de qualité de travailleur handicapé).

PRÉREQUIS

Être issu d'un Bac MEI, ELEEC, TFCA, MVA, MVI, SEN (option Alarme Sécurité Incendie), STI ou STI2D scientifique ou être issu d'une première MEI ou ELEEC.

CONTENU

- 20 semaines au Lycée Louis Armand à Eaubonne
- 5 semaines en centre de formation Infrastructure
- 21 semaines en établissement de maintenance de l'infrastructure

Les cours permettant l'acquisition du diplôme seront dispensés par des professeurs de l'éducation nationale dans un lycée partenaire du CFA. Les périodes en milieu professionnel se feront dans les centres de maintenance INFRA de SNCF. Des formations spécifiques seront réalisées au centre de formation de SNCF. Ces formations seront effectuées pendant les périodes en milieu professionnel. Les classes sont des classes dédiées.

DURÉE

12 mois. Les périodes d'alternance sont généralement de 2 semaines.

LE LYCÉE PARTENAIRE

Lycée Louis Armand à Eaubonne (95600)
<http://www.lyc-armand-aubonne.ac-versailles.fr/>

TARIFS

Cette formation est gratuite et rémunérée. Pendant cette formation, les jeunes ont le statut d'apprentis. À ce titre, ils touchent une rémunération établie aux règles légales de l'apprentissage et cotisent à la caisse des retraites de l'entreprise.

LES MÉTIERS



Technicien de Signalisation Mécanique (H/F)

Vous prenez part aussi bien à des travaux de gros œuvre qu'à l'entretien minutieux de pièces usinées des installations de signalisation mécanique (systèmes mécaniques de commande et d'enclenchement des signaux ferroviaires et des aiguillages).

Des tournées de surveillance des installations vous permettent d'établir des diagnostics et de procéder aux dépannages. Sur un chantier, vous supervisez les travaux réalisés par des entreprises extérieures et pouvez contribuer aux travaux de renouvellement ou de création d'installations.

Technicien de la Voie Ferrée (H/F)

Vous veillez à la fiabilité des voies et trouvez la vôtre. Votre objectif : garantir le bon état des voies ferrées, pour offrir des conditions de circulation sûres. Pour cela, vous intervenez en équipe sur les différents composants de la voie (rails, traverses, aiguillages, ballast) en menant différentes opérations : de surveillance (tournées, vérifications), d'entretien (opérations de nivellement) et de modernisation (chantiers de renouvellement des voies).

Vous intervenez également aux abords des voies (entretien des pistes et maîtrise de la végétation). Sur un chantier réalisé par des entreprises extérieures, vous veillez à la qualité des travaux et à la sécurité du personnel.

Technicien de la Caténaire (H/F)

Vous effectuez la surveillance, l'entretien et la modernisation des installations caténaïres (équipements des lignes électriques aériennes, 1 500 et/ou 25 000 volts, assurant l'alimentation des trains). Garant de l'excellence SNCF, vous supervisez, sur les chantiers, les travaux réalisés par des entreprises extérieures. Vous pouvez ainsi contribuer aux travaux de renouvellement ou de création d'installations caténaïres. Vos préoccupations de chaque instant ? Votre sécurité et celle des autres.

COMMENT POSTULER ?



Pour accéder à cette formation, il faudra donner satisfaction :

- à l'examen du dossier de candidature ;
- à des tests psychotechniques ;
- à un entretien de motivation ;
- éventuellement un test d'échelle (vertige) ;
- à une visite médicale de sécurité ;
- à une visite médicale d'embauche.

Pour s'inscrire, demandez un dossier de candidature en ligne sur le site internet : www.cfa-ferroviaire-idf.fr



ORC.fr R.C. PARIS 483 2498